



## Binnenschifffahrt (Lehrberuf) - Lehrzeit: 3 Jahre

### Andere Bezeichnung(en):

Matrose / Matrosin für Binnenschifffahrt

**English:** Inland waterways and shipping (Inland waterways and shipping worker)

### Berufsbeschreibung:

Fachkräfte für Binnenschifffahrt (Matrosen und Matrosinnen für Binnenschifffahrt) steuern und bedienen Schiffe zur Personen- und Güterbeförderung in Binnengewässern (Flüsse, Seen). Sie be- und entladen die zu befördernden Güter ("Löschchen") und verankern das Schiff im Hafen. Außerdem reinigen sie das Schiff und erledigen Wartungsarbeiten.

Während der Fahrten führen sie Wachdienste (vor allem in der Nacht) und sonstige für die Fahrt erforderliche Tätigkeiten wie Schleusenarbeiten durch und führen Signal- und Flaggendienste aus. Im Rahmen der Personenbeförderung betreuen sie Fahrgäste, sie assistieren beim Check-In, beim Verladen von Gepäck und stehen für Fragen und Anliegen zur Verfügung.

Matrosen und Matrosinnen für Binnenschifffahrt arbeiten auf Gütertransportschiffen und auf Personenschiffen, die Binnenwasserstraßen befahren. Dabei arbeiten sie mit Berufskolleg\*innen, Vorgesetzten und Hilfskräften zusammen. Je nach Unternehmen und Einsatzgebiet sind sie auch für längere Zeiträume unterwegs.

### Arbeits- und Tätigkeitsbereiche:

Eine der wichtigsten Aufgaben von Fachkräften für Binnenschifffahrt (im weiteren Matrose / Matrosin) im Bereich der Güterbeförderung ist das Be- und Entladen ("Löschchen") des





Schiffes. Dabei kontrollieren sie regelmäßig den Ladetiefgang anhand von Skalen an der Außenseite des Schiffes, um einseitige Gewichtsverteilungen zu vermeiden. Bei der Zusammenstellung eines Schiffsverbandes werden antriebslose Lastkähne (Fracht- oder Tankkähne) mittels dicker Stahldrahtseile mit einem Antriebsschiff verkoppelt ("verheftet"). Je nachdem, ob das Antriebsschiff vorne oder hinten platziert ist, handelt es sich um einen Schleppschiff- oder um einen Schubschiffverband.

Auf Personenschiffen assistieren Matrosen und Matrosinnen im laufenden Schiffsbetrieb, beim An- und Ablegen, und helfen darüber hinaus bei der Betreuung der Fahrgäste mit, insbesondere beim Boarding. Für den Aus- und Einstieg der Fahrgäste legen sie im Hafen einen Steg zwischen Schiff und Anlegestelle. Sie nehmen Gebäck entgegen und verstauen dieses sachgerecht im Laderaum. Bei Unfällen und Notfällen sind sie in der Lage Erste Hilfe zu leisten und andere Notmaßnahmen (wie z. B. Schutzausrüstung und Rettungsmittel zur Verfügung stellen, Rettungsboote klar machen) in die Wege zu leiten.

Matrosen und Matrosinnen kennen die wichtigsten Strom- und Fahrwasserverhältnisse der Binnengewässer, führen Signal- und Flaggendienste aus und wissen über die Bestimmungen des Binnenschiffahrtsgesetzes und der Schifffahrts- und Wasserpolizeivorschriften Bescheid.

Alle aktuellen Informationen zum Thema Berufsorientierung finden Sie auf unserer Website [www.taz.at](http://www.taz.at) unter dem Reiter Tipps und Links.



TCC – Testcenter Carinthia, WIFI Kärnten GmbH, 9020 Klagenfurt, Lastenstraße 26  
T: 059434 9092, M: [taz@wifikaernten.at](mailto:taz@wifikaernten.at)